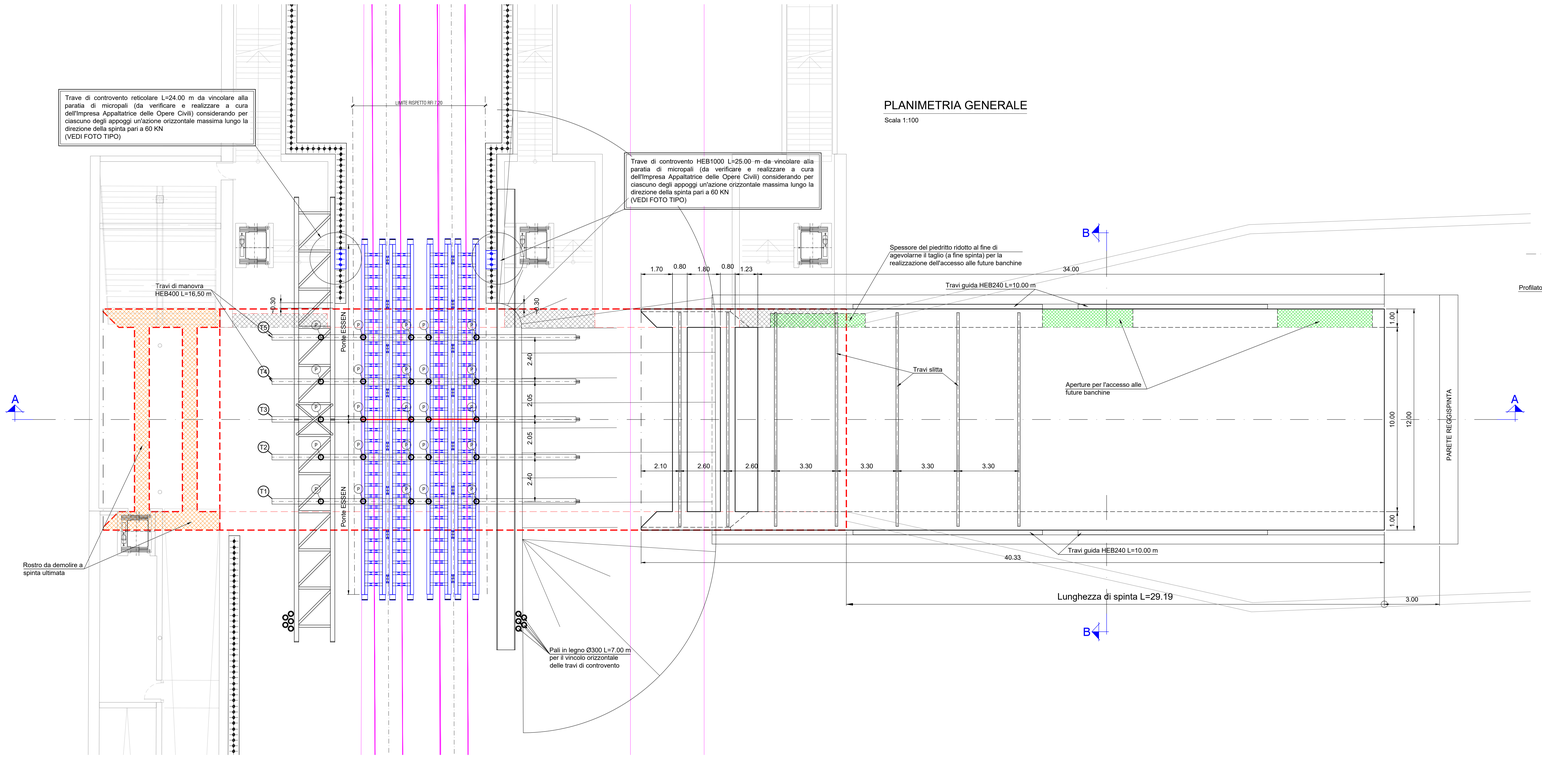
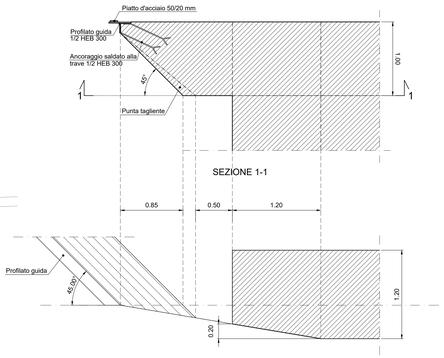


PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:100

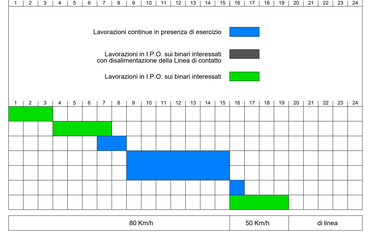
PARTICOLARE 1

Piedritto dx - Scala 1:25



PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	1	2	3
Lavori preliminari del "Sistema Essen":			
a) rilievo topografico			
b) progettazione del "Sistema Essen"			
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite			
d) infissione pali in legno Ø300 L=5.0 m			
Lavori preparatori e varo n.4 Ponti ESSEN			
Scavi e posa in opera n.5 travi di manovra HEB400 L=16.50 m e supporti in legno			
Montaggio n.2 travi (reticolare e HEB1000) per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo-regolazione del "Sistema ESSEN"			
Spinta monolite (L spinta ~ 29 m)			
Smontaggio travi reticolari e HEB1000 per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Smontaggio Ponti ESSEN e travi di manovra ripristino ballast e livellamento binari			
Velocita' di transito	di linea		



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	4.00 m
Larghezza interna	10.00 m
Lungh. soletta sup.	34.00 m
Peso	3000 tonn
Lunghezza di spinta	29.16 m
Direzione	Ortogonale

ATTREZZATURA DI SPINTA

Forza di spinta (~1.5 x Peso)	4500 tonn

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	4	10.00 m
2	Pali in legno Ø300	10	7.00 m
3	Pali in legno Ø300	25	5.00 m
4	Travi di manovra HEB 400	5	16.50 m
5	Travi di controvento reticolari	1	24.00 m
6	Travi di controvento HEB1000	1	25.00 m
7	Travi slitta UPN 140 *	7	11.60 m
8	Spessori in legno	10	3.00 m
9	Dispositivi di scorrimento	40	
10	Travi guida HEB 240 *	4	10.00 m

* = fornitura e posa in opera a cura dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili

FOTO TIPO: VINCOLAMENTO SU PARATIE DI MICROPALI

PARTICOLARE 2

Scala 1:25

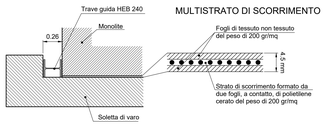


FOTO TIPO: "SISTEMA ESSEN"

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

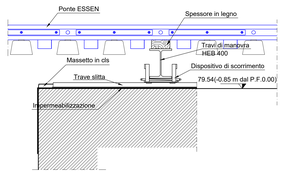
Tolleranze di spinta

a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolito, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;

b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolito, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2‰ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

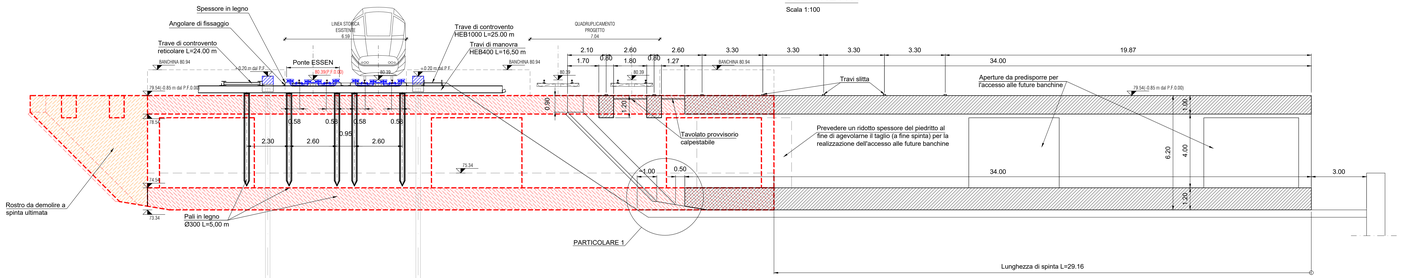
PARTICOLARE 3

Scala 1:25



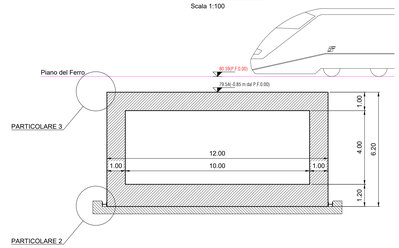
SEZIONE A-A

Scala 1:100



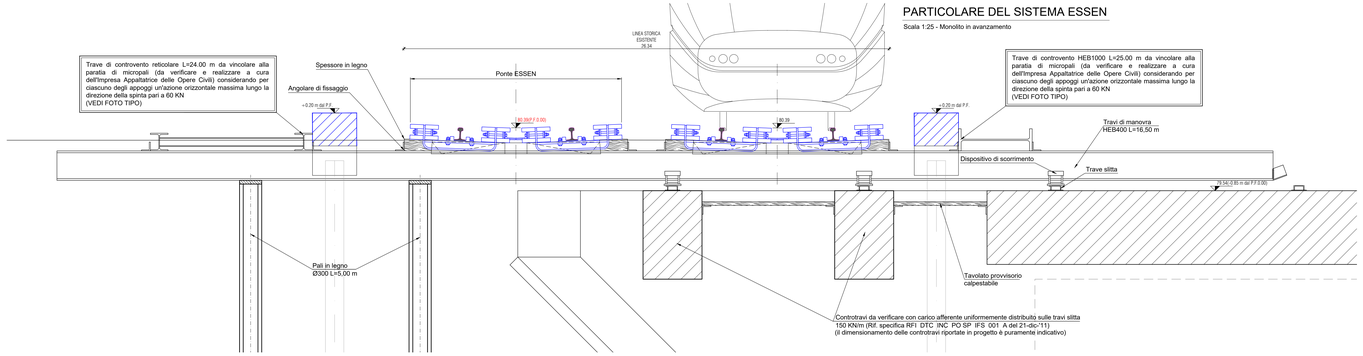
SEZIONE B-B

Scala 1:100



PARTICOLARE DEL SISTEMA ESSEN

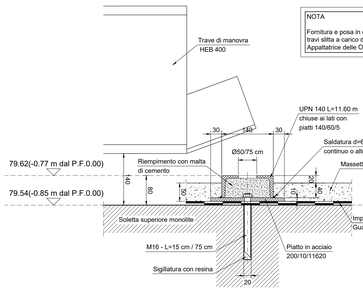
Scala 1:25 - Monolito in avanzamento



PARTICOLARE TRAVE SLITTA

Sistema brevettato

Scala 1:5 Misure in mm



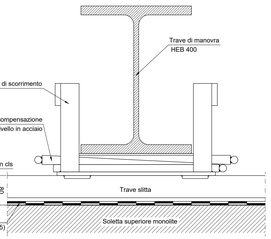
NOTA

Fornitura e posa in opera delle travi slitta a carico dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili.

DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO

Sistema brevettato

Scala 1:5



Comune di Pavia

RIGENERAZIONE DEL QUADRANTE NORD DI PAVIA

Regione Lombardia

PROPONENTE

PVI1.RE S.r.l.
Piazza del Grano, 3 - 39100 Bolzano (BZ) - Italy
Tel. +39 02 37905900
info@supernova.eu - pvi01.re@legalmail.it

MANAGEMENT

Supernova Management
Galleria Passarella 1
20122 Milano, Italy
Tel. +39 02 37905900
www.supernova.eu
info@supernova.eu
Project Manager: Arch. M. Panzeri
Collaborator: Arch. A. Pramoli, Arch. R. Mangini
Senior Advisor: Ing. E. Faccilen
Ing. G. Verga

INGEGNERIA Strutture/Impianti/Infrastrutture/Edilizia
Heliopolis Engineering
via Alto Adige 160
38121 Trento, Italy
T. +39 0461 1132700
www.supernova.eu
info@supernova.eu
Direttore tecnico: Ing. N. Zuech
Collaborator: Ing. E. Bombardelli, Ing. L. Mascaro, Ing. A. Amadio, Ing. F. Gorrasena

INGEGNERIA Ingegneria del territorio e dei trasporti
TransPlan
Transplan S.r.l.
via G.F. da Passarera 30
20129 Milano, Italy
Tel. +39 0287400926
www.transplan.it
transplan@transplan.it
Referente: Ing. A. V. Molinari
Collaborator: Ing. L. Bosa

URBANISTICA E ARCHITETTURA
ARUP
Arup Italy S.r.l.
Corso Italia, 1
20122 Milano, Italy
Tel. 02 8597 8501
www.arup.com
info@heliopolis.eu
Referenti: Arch. D. Hirsch, Arch. S. Rezzadi, Ing. M. Neri
Collaborator: Ing. A. Bellucci, Ing. A. Infante, Arch. M. Dozio, Arch. E. Sarkisian, Arch. A. Chiavaia

ASPETTI AMBIENTALI
Lytra ambiente e territorio s.r.l.
Via E. Cavalgia, 5
20135 Milano
T. 02 4047024
info@lytra.eu
Referente: Dott. A. Romano

CONSULENZA LEGALE
Amministrativisti Associati
Via Visconti di Modrone, 13
20122 Milano, Italy
t. 02 29524121
segreteria@amlex.it
Referente: Avv. Guido Bardelli

PROGETTAZIONE NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE E SISTEMAZIONE DI VIA BRAMBILLA (POP152)

SCHEMA DI SPINTA MONOLITE

OO-POP152-PS02.0

SCALA	VARIE
DATA	APRILE 2022
NOME FILE	SOTTOPASSO SPINTA.DWG

N. REV.	DATA	REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	VALIDATO
0	13/04/2022	EMISSIONE	E.Bombardelli	N.Zuech	

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI QUESTO STUDIO (LEGGE 22 APRILE 1941, N.633-ART 25/10 E SEGGI. C.C.)