



PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	1	2	3
Lavori preliminari del "Sistema Essen":			
a) rilievo topografico			
b) progettazione del "Sistema Essen"			
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite			
d) infissione pali in legno Ø300 L=5.0 m			
Lavori preparatori e varo n.4 Poni ESSEN			
Scavi e posa in opera n.5 travi di manovra HEB400 L=16.50 m e supporti in legno			
Montaggio n.2 travi (reticolare e HEB1000) per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo-regolazione del "Sistema Essen"			
Spinta monolite (L.spinta = 29 m)			
Smontaggio travi reticolari e HEB1000 per il controvento orizzontale delle travi di manovra			
Smontaggio Poni ESSEN e travi di manovra (ripetere ballast e livellamento binari)			
Velocità di transito	di linea		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lavorazioni continue in presenza di esercizio																							
Lavorazioni in I.P.O. sui binari interessati con disinquinamento della Linea di contatto																							
Lavorazioni in I.P.O. sui binari interessati																							
80 Km/h												50 Km/h											
di linea												di linea											

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	4.00 m
Larghezza interna	10.00 m
Lunghezza soletta sup.	34.00 m
Peso	3000 tonni
Lunghezza di spinta	29.16 m
Direzione	Ortagonale

ATTREZZATURA DI SPINTA

Forza di spinta (-1.5 x Peso) 4500 tonni

DISTINTE DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Poni ESSEN	4	10.00 m
2	Pali in legno Ø300	10	7.00 m
3	Pali in legno Ø300	25	5.00 m
4	Travi di manovra HEB 400	5	16.50 m
5	Travi di controvento reticolari	1	24.00 m
6	Travi di controvento HEB1000	1	25.00 m
7	Travi slitta UPN 140	7	11.60 m
8	Spessori in legno	10	3.00 m
9	Dispositivi di scorrimento	40	
10	Travi guida HEB 240	4	10.00 m

* a) fornitura e posa in opera a cura dell'impresa Appaltatrice delle Opere Civili



Comune di Pavia Regione Lombardia

RIGENERAZIONE DEL QUADRANTE NORD DI PAVIA

PROGETTAZIONE NUOVA FERMATA FERROVIARIA S13 PAVIA NORD - POP 171

SCHEMA DI SPINTA MONOLITE

OO-POP171-PS01.0

SCALE DATA VARE APRILE 2022

NOME FILE SOTTOPASSO SPINTA.DWG

N. REV.	DATA	REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	VALIDATO
0	13/04/2022	EMMISSIONE	E.Bombardieri	N.Zucchi	

ASPIETTI AMBIENTALI

CONSALENZA LEGALE

PROGETTAZIONE NUOVA FERMATA FERROVIARIA S13 PAVIA NORD - POP 171

SCHEMA DI SPINTA MONOLITE

OO-POP171-PS01.0

SCALE DATA VARE APRILE 2022

NOME FILE SOTTOPASSO SPINTA.DWG

N. REV. DATA REVISIONE ELABORATO VERIFICATO VALIDATO

0 13/04/2022 EMISSIONE E.Bombardieri N.Zucchi