



COMUNE DI PAVIA

*** **

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO GESTIONE
INFRASTRUTTURE E RETI

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE ALLEGATO N. 1
COMPOSTO DI N° PAGINE E' PARTE
INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE DI G.C.
N° DEL

**SEGRETARIO GENERALE
DOTT. CARMELO FONTANA**

OGGETTO: manutenzione straordinaria strade, marciapiedi e piste ciclabili [POP196]

Relazione generale

PROGETTISTI:

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Matteo Segagni)

L'Istruttore Tecnico
(Dott. Arch. Simonetta Bordonali)

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Dott. Ing. Davide Federico)

Il Responsabile del Settore
(Dott. Arch. Mauro Mericco)

Pavia, 10 dicembre 2018
Codice Intervento: **POP196**

Premessa

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di manutenzioni straordinarie e nuove costruzioni finalizzate alla realizzazione di pavimentazioni, previa demolizione, scarifica o fresatura, di strade e marciapiedi finiti in conglomerato bituminoso, autobloccanti o materiale lapideo in varie zone della città.

I percorsi pedonali oggetto di rifacimento verranno adeguati alla normativa vigente in merito all'abbattimento delle barriere architettoniche. Lavorazioni complementari e funzionalmente asservite all'esecuzione a regola d'arte delle opere principali (sistemazione impianti per smaltimento idrometeorici, messa in quota di manufatti esistenti, eventuale realizzazione di segnaletica, arredo urbano, ecc.) concludono quindi l'intervento di che trattasi.

Stato di fatto

Il progetto prende in considerazione due diverse zone della città: la zona Pavia nord, e Pavia est.

L'autorizzazione paesaggistica si rende necessaria laddove strade e percorsi pedonali non solo vengono riqualificati e mantenuti senza modifica di forma e materiali, ma anche potenziati e resi più consoni alle esigenze della cittadinanza. Il DPR 13 febbraio 2017 n. 31, all'allegato "A" punto a.10 stabilisce peraltro che tra gli interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica vi sono: *"A.10. opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale"*.

(Per gli interventi previsti in progetto, considerate le premesse di cui sopra, l'autorizzazione paesaggistica non è richiesta)

ZONA PV NORD



Per quanto concerne la Zona PV Nord, si specifica che:

- Si prevede la scarifica e stesa di nuovo tappeto in conglomerato bituminoso su ambo i marciapiedi di **Via Folperti**. Il marciapiedi lato nord sarà riqualificato per un estensione compresa tra Via Mameli e l'ingresso pedonale alla piscina comunale; i lavori sul lato sud si estenderanno invece sul tratto compreso tra Via Verri e lo slargo in corrispondenza di Via Marconi. Con l'occasione saranno risagomati, dove necessario, i fondelli delle piante esistenti, allargando se possibile la superficie drenante e avendo cura di non intaccare l'apparato radicale arboreo esistente.



Marciapiedi di Via Folperti lato nord (piscina comunale)



Marciapiedi di Via Folperti lato sud (abitazioni)

- Il progetto prevede inoltre il rifacimento del tappetino stradale su Via Breventano, tratto compreso tra Piazza Marconi e Via Ludovico il Moro.



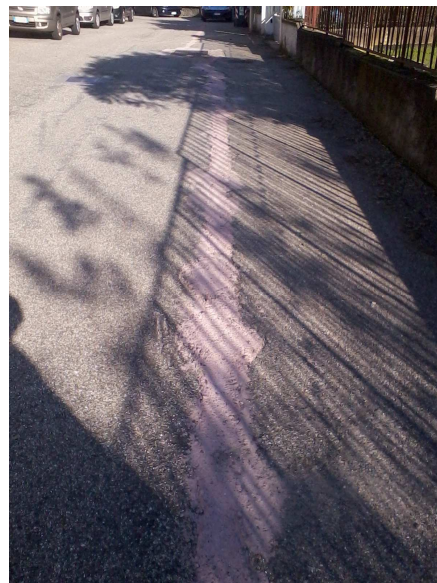
ZONA PV EST



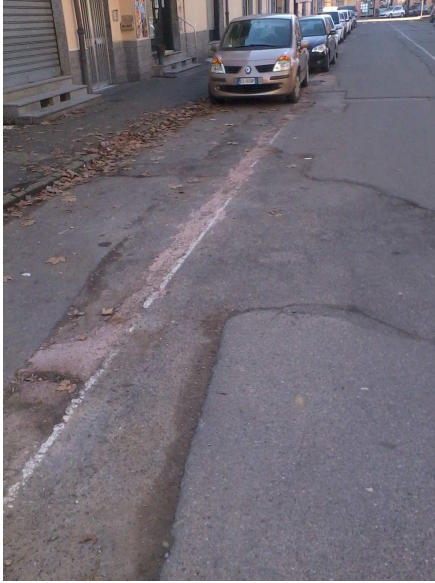
- In **Piazzale Crosione** sarà fresato e steso nuovo tappetino in conglomerato bituminoso su strada, nel tratto compreso tra Via Capri e Via Appennini. In Via Appennini, Via Lunigiana e Via Lomellina si provvederà al ripristino localizzato di manomissioni stradali, per una larghezza indicativa compresa tra 2,00 e 3,00 metri.



Via Lunigiana



Via Lomellina



Piazzale Crosione



Via Appennini

- In **Via Borda** si provvederà al ripristino localizzato di una manomissione sulla sede stradale;
- In **Via Brusaioli** è previsto il rifacimento del tappeto di usura sia sulla sede stradale, che sul marciapiedi, andando in questo modo a considerare una riqualificazione globale della strada.



*Via Borda
Dettaglio*



*Via Brusaioli – immagine estrapolata da
Google Earth*

- In **Via Assi San Paolo** si procederà con il rifacimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso su strada e marciapiedi. Il tratto di marciapiedi a nord, in corrispondenza degli orti esistenti, sarà interamente ricostruito per sopperire agli attuali problemi di pendenza e di deflusso delle acque meteoriche.



Via Assi San Paolo– immagine estrapolata da Google Earth

Adempimenti in materia di sicurezza

L'appalto di che trattasi ricade nella fattispecie di cui al Titolo IV – D. Lgs. 81/’08 pertanto, la Stazione Appaltante è vincolata all’obbligo della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alla nomina dei relativi Coordinatori.

L’Appaltatore, con le modalità e tempistiche previste dalla normativa vigente, s’intende obbligato alla presentazione del Piano Operativo di Sicurezza; documentazione che forma parte integrante del Contratto d’Appalto. In particolare, l’importo posto a base di gara s’intende remunerativo anche dei costi per la sicurezza, ovvero dei costi per l’attuazione delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori. Detti oneri non saranno soggetti a ribasso di gara, giusto il disposto della normativa vigente in materia.