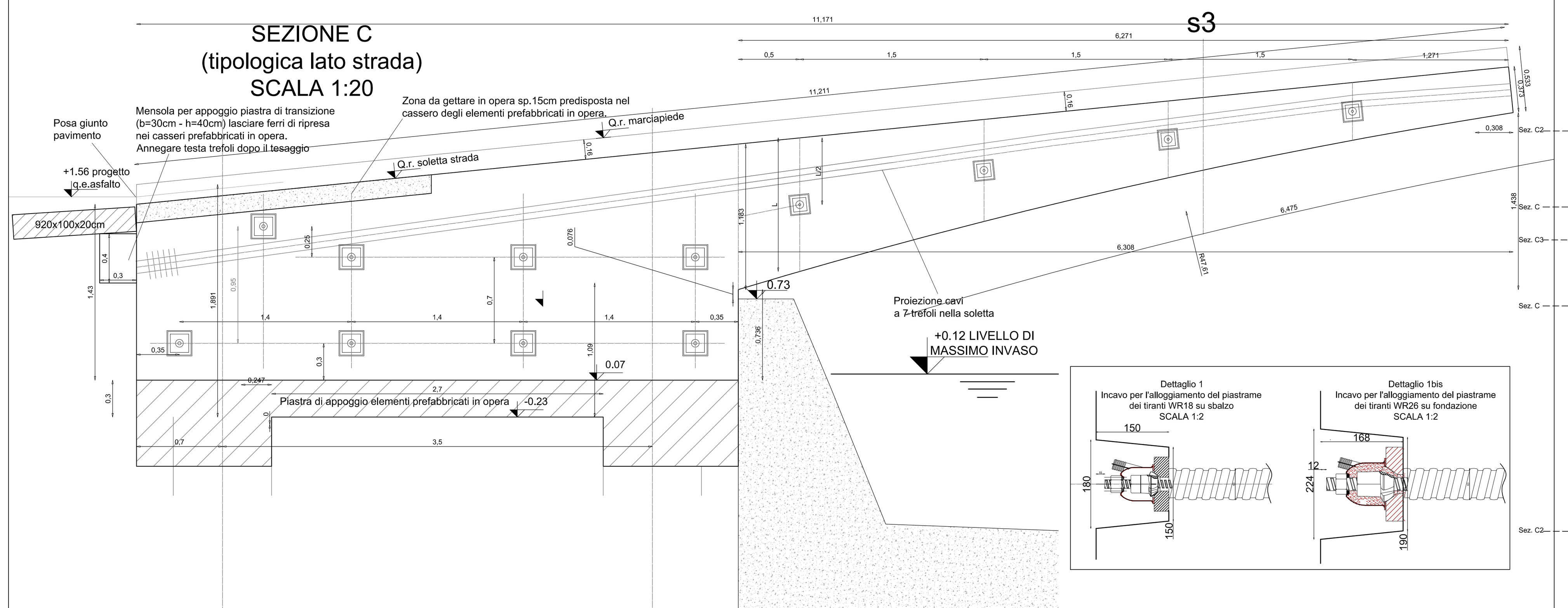
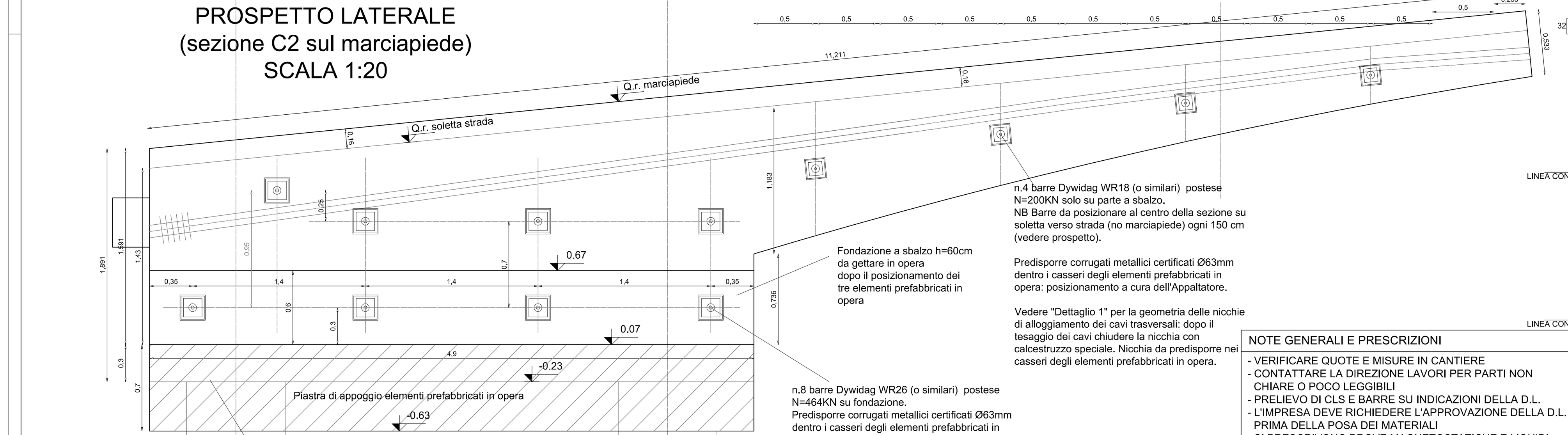




n.4 barre Dywidag WR18 (o similari) postese N=200KN solo su parte a sbalzo.
NB Barre da posizionare al centro della sezione su soletta verso strada (no marciapiede) ogni 150 cm (vedere prospetto).

Predisporre corrugati metallici certificati Ø63mm dentro i casseri degli elementi prefabbricati in opera: posizionamento a cura dell'Appaltatore.

Vedere "Dettaglio 1" per la geometria delle nicchie di alloggiamento dei cavi trasversali: dopo il tesaggio dei cavi chiudere la nicchia con calcestruzzo speciale. Nicchia da predisporre nei casseri degli elementi prefabbricati in opera.

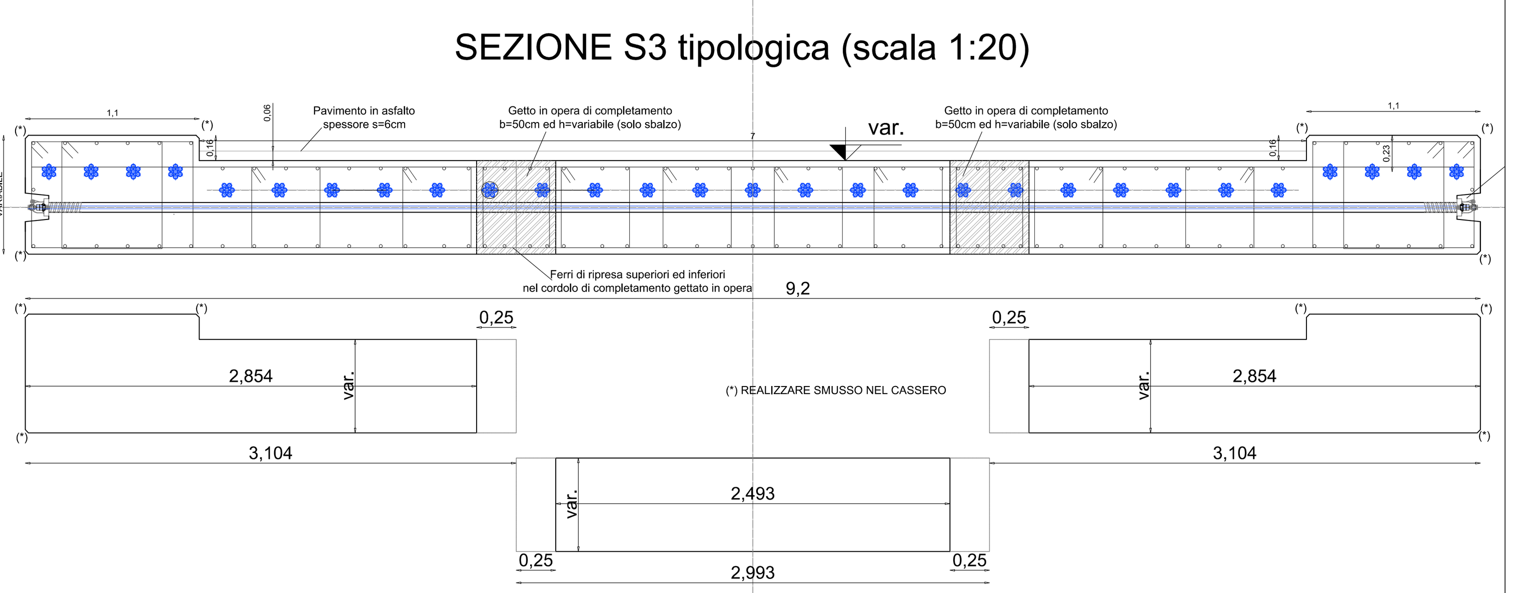
n.8 barre Dywidag WR26 (o similari) postese N=464KN su fondazione.
Predisporre corrugati metallici certificati Ø63mm dentro i casseri degli elementi prefabbricati in opera: posizionamento a cura dell'Appaltatore.

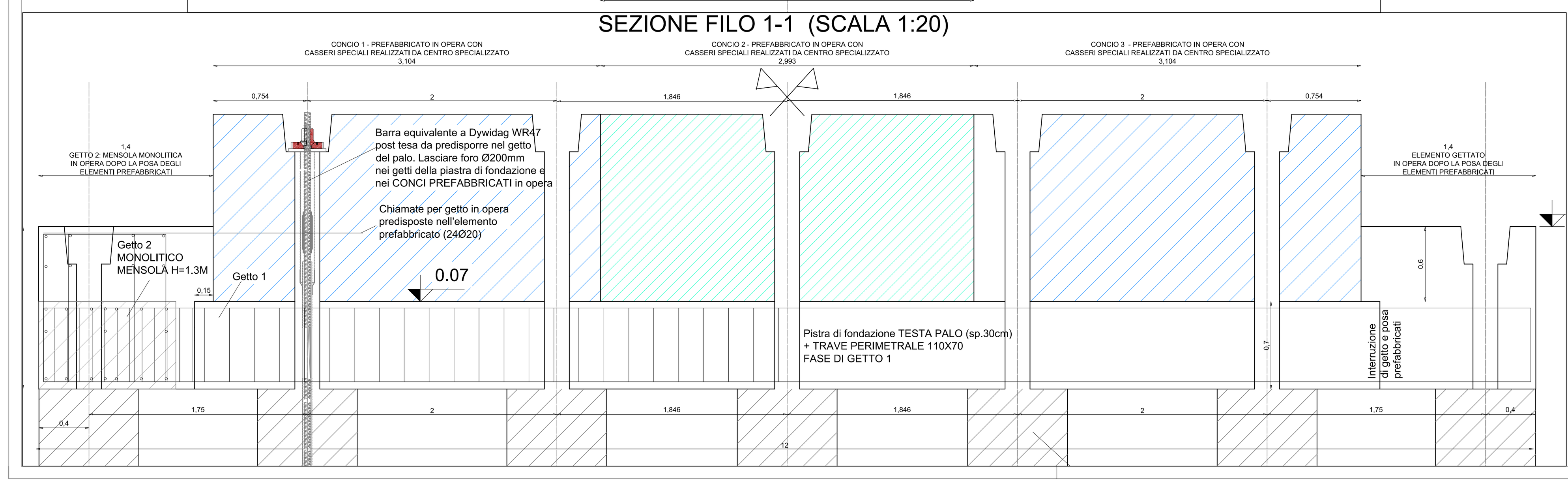
Vedere "Dettaglio 1bis" per la geometria delle nicchie di alloggiamento dei cavi trasversali: dopo il tesaggio dei cavi chiudere la nicchia con calcestruzzo speciale. Nicchia da predisporre nei casseri degli elementi prefabbricati in opera.

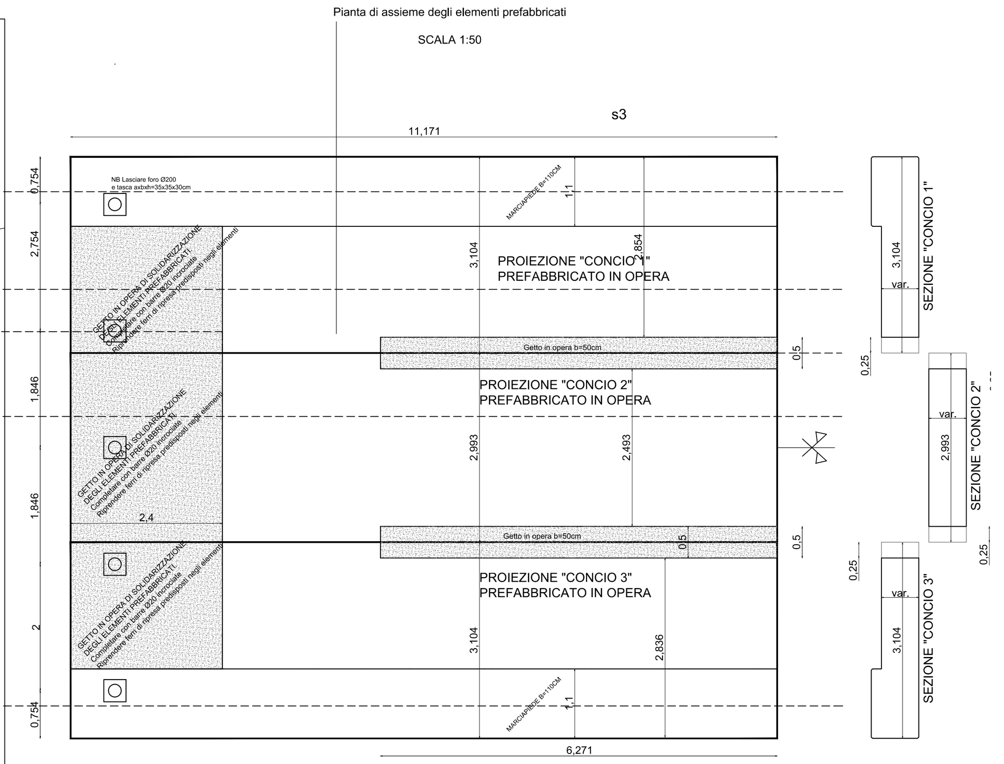
Piastra di fondazione h=30cm e travi di perimetro bxh=110x70cm da eseguire in opera a seguito della scapitozzatura dei pali.
NB Piano di estradosso PERFETTAMENTE" in piano per l'appoggio degli elementi prefabbricati: se necessario utilizzare autolivellante cementizio ad altissima resistenza da far approvare alla DL.

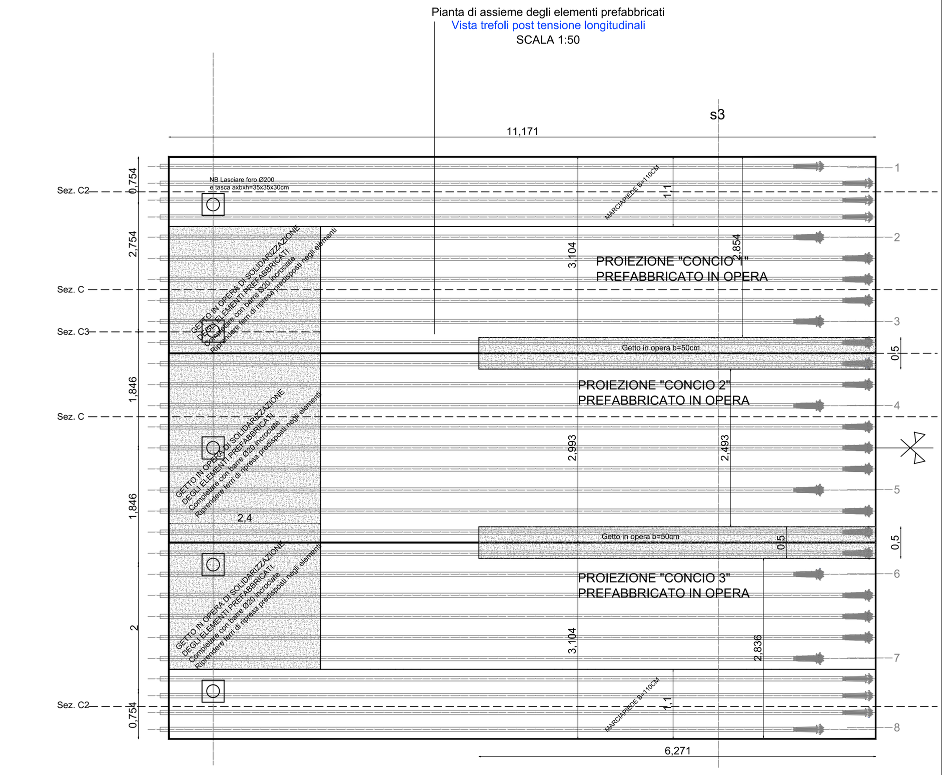
NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

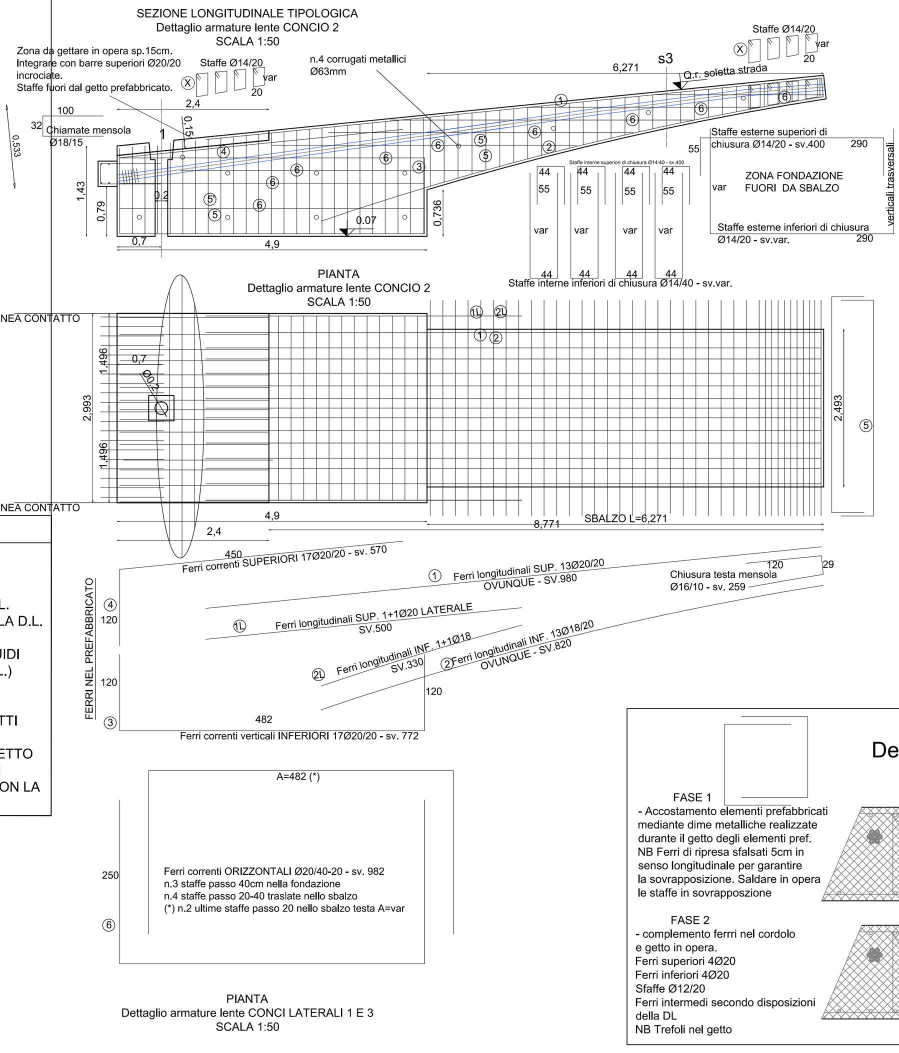
- VERIFICARE QUOTE E MISURE IN CANTIERE
- CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI PER PARTI NON CHIARE O POCO LEGGIBILI
- PRELIEVO DI CLS E BARRE SU INDICAZIONI DELLA D.L.
- L'IMPRESA DEVE RICHIEDERE L'APPROVAZIONE DELLA D.L. PRIMA DELLA POSA DEI MATERIALI
- SI PRESCRIVONO PROVE MAGNETOSTATICHE E LIQUIDI PENETRANTI PER SALDATURA (COORDINARSI CON D.L.)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA BARRE MINIMO 40Ø
- COPRIFERRO NETTO 4CM - OVUNQUE
- CALCESTRUZZO A VISTA DA TRATTARE CON PRODOTTI SPECIFICI DI PROTEZIONE DA AGENTI ATMOSFERICI
- PRIMA DI OGNI GETTO DEI C.A. VERIFICARE IL PROGETTO DELLE RETI ELETTRICHE PER LA PREDISPOSIZIONE DI TUBI O SCOLATOLE DI DERIVAZIONE. COORDINARSI CON LA DL PRIMA DEI GETTI.

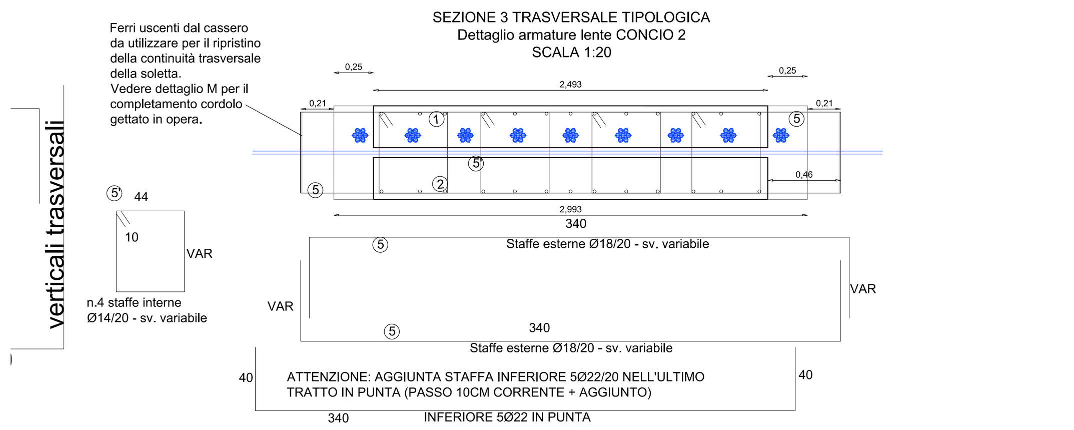


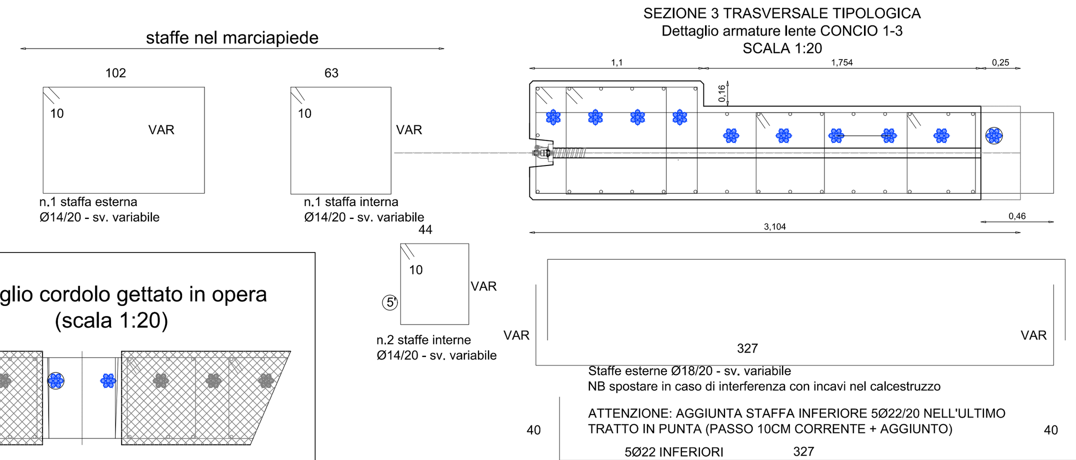


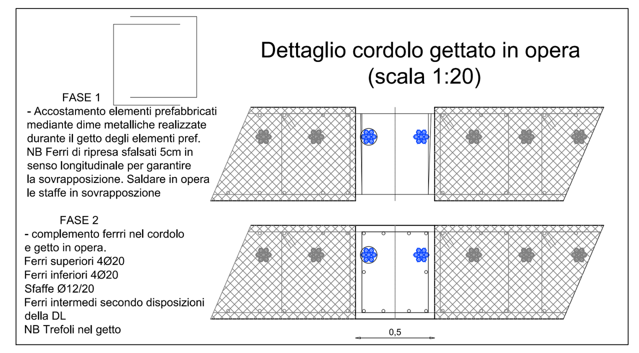


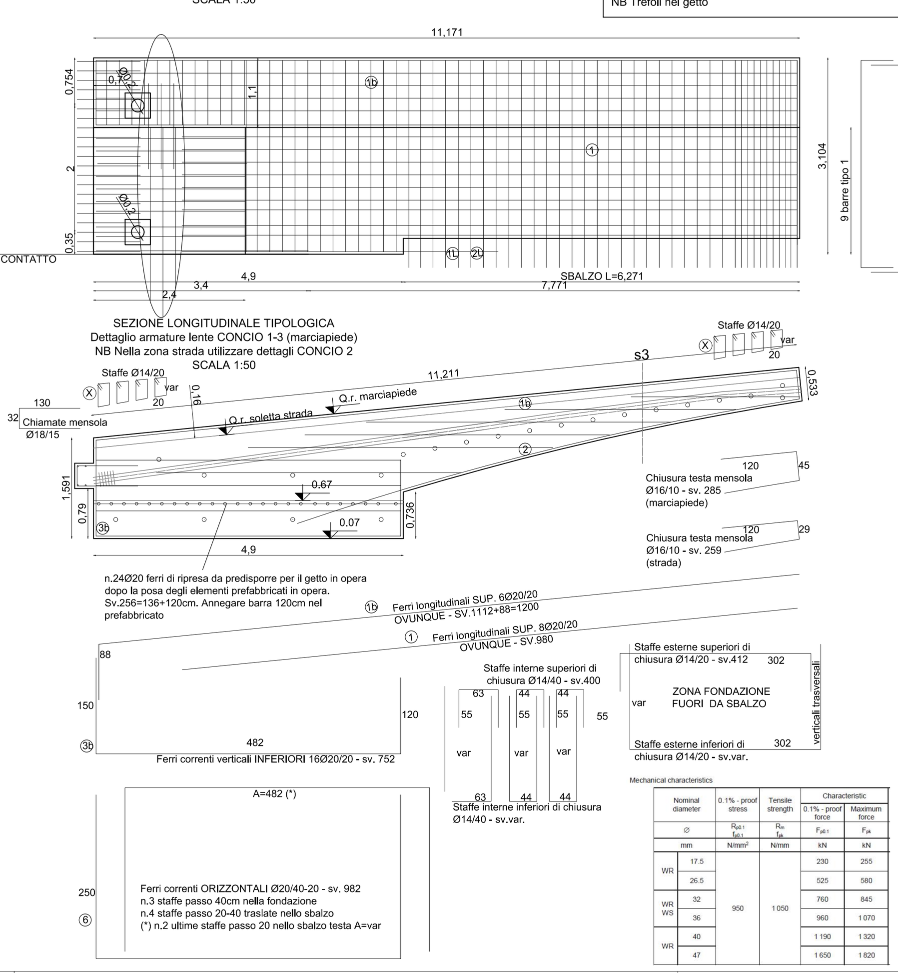












Mechanical characteristics

Nominal diameter Ø (mm)		0.1% - proof stress $R_{p0.1}$ (N/mm²)	Tensile strength R_m (N/mm)	0.1% - proof force $F_{p0.1}$ (kN)	Maximum force F_{pk} (kN)
WR	17.5	950	1 050	230	255
WR	26.5			525	580
WR WS	32			760	845
WR WS	36			960	1 070
WR	40			1 190	1 320
WR	47			1 650	1 820

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
STRUTTURE GETTATE IN OPERA

CALCESTRUZZO PER PALI ,FONDAZIONI E MURI CONTROTERRA
CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=300
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra,fondazioni)
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31.5mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE
CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=360
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4
SLUMP S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (da calcestruzzo)
TIPO B450C CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)
ACCIAIO S355 J2 - CERTIFICATO ALL'ORIGINE
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL' ASSEMBLAGGIO - RICHIESTA CLASSE DI ESECUZIONE XC3

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI
(equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato.
Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
Sezione trefolo 0.6" - sezione resistente 150mmq
Classe acciaio 1670/1860 MPa:
- carico di snervamento nominale 250.5 KN
- carico di rottura nominale 279 KN.
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221.7 KN
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE
TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

Rev. N.	Descrizione della revisione	Data
R0	Prima Emissione	15 Ottobre 2020

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA

PAVIA
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE

COD. INT.: POP195

COMMITTENTE: **COMUNE DI PAVIA**
Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **R.U.P. Arch. Mara Latini**

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:
STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura
Via San Severino Boezio 10, 27100 Pavia Italia
Tel. +39 0382/538817 - Fax +39 0382/538702
e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu

SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' UNI EN ISO 9001 CERTIFICATO DA ITALCERT

RESPONSABILI:
COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliaferri
PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Verdi

COLLABORATORI:
Ing. MARTINO SIGNORILE
Ing. MARCO TERMINE
Ing. ANDREA DOSSENA
Arch. LILIANA BORRINI
Ing. FEDERICA BOZZARELLI
Ing. SIMONE LENZO
Ing. MARTINA COGLIANO
Ing. MICHELE CASERINI

FASE:	ESECUTIVO	SCALA:	1 : 50
DISCIPLINA DI PROGETTO:	STRUTTURALE	DATA DI PRIMA EMISSIONE:	Ottobre 2020
OGGETTO:	Schemi di montaggio conci prefabbricati in opera e getto di completamento.	REVISIONE CORRENTE:	R0
PREPARAZIONE: MS	CONTROLLO: MM	APPROVATO: GMC	S05
CODICE: 0882	FILE: 0882-DS-PE-S05-R0_Schemi di montaggio conci prefabbricati in opera e getto di completamento.		