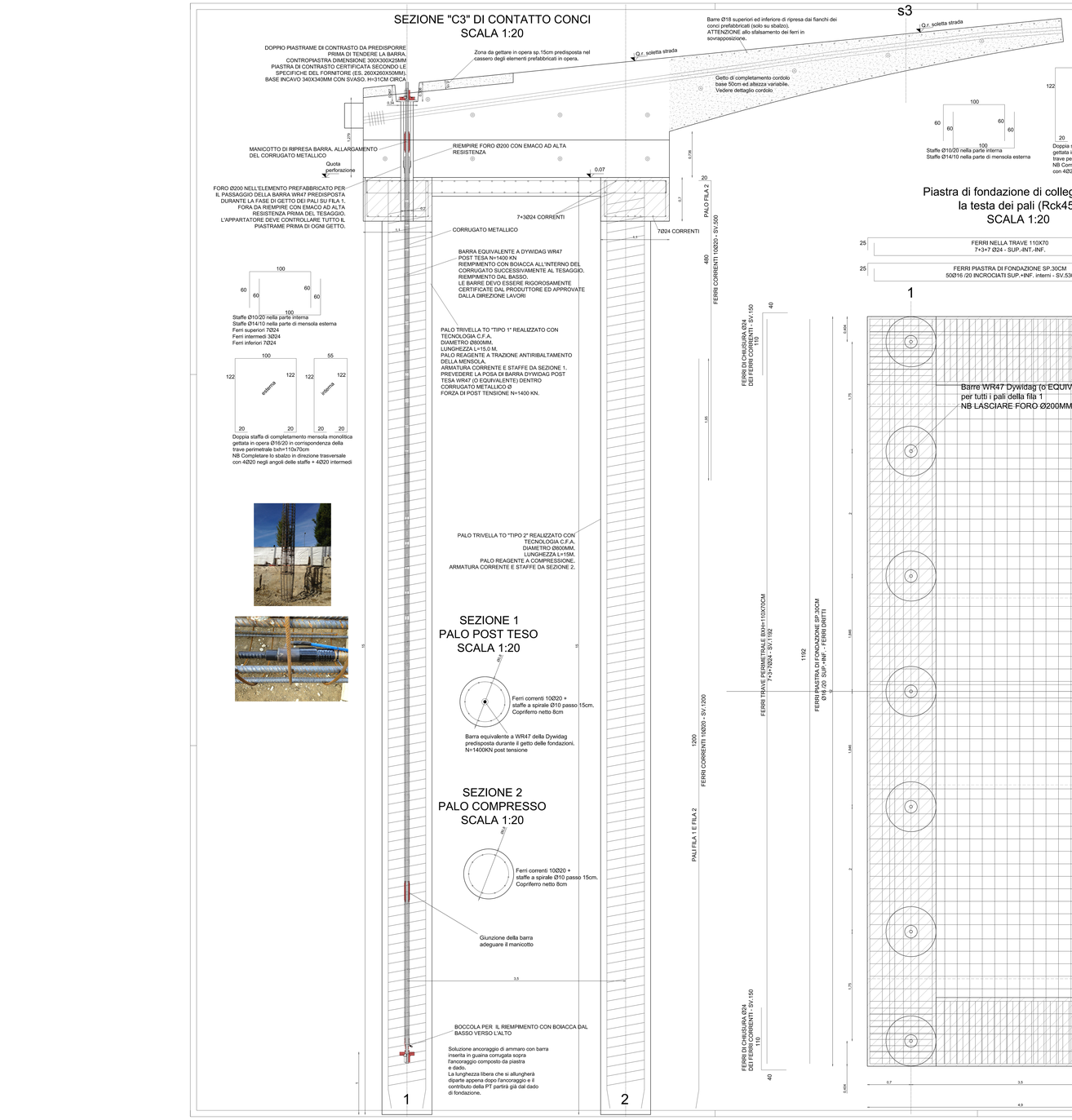
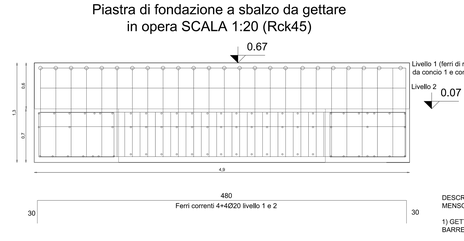
## SEZIONE "C3" DI CONTATTO CONCI
SCALA 1:20



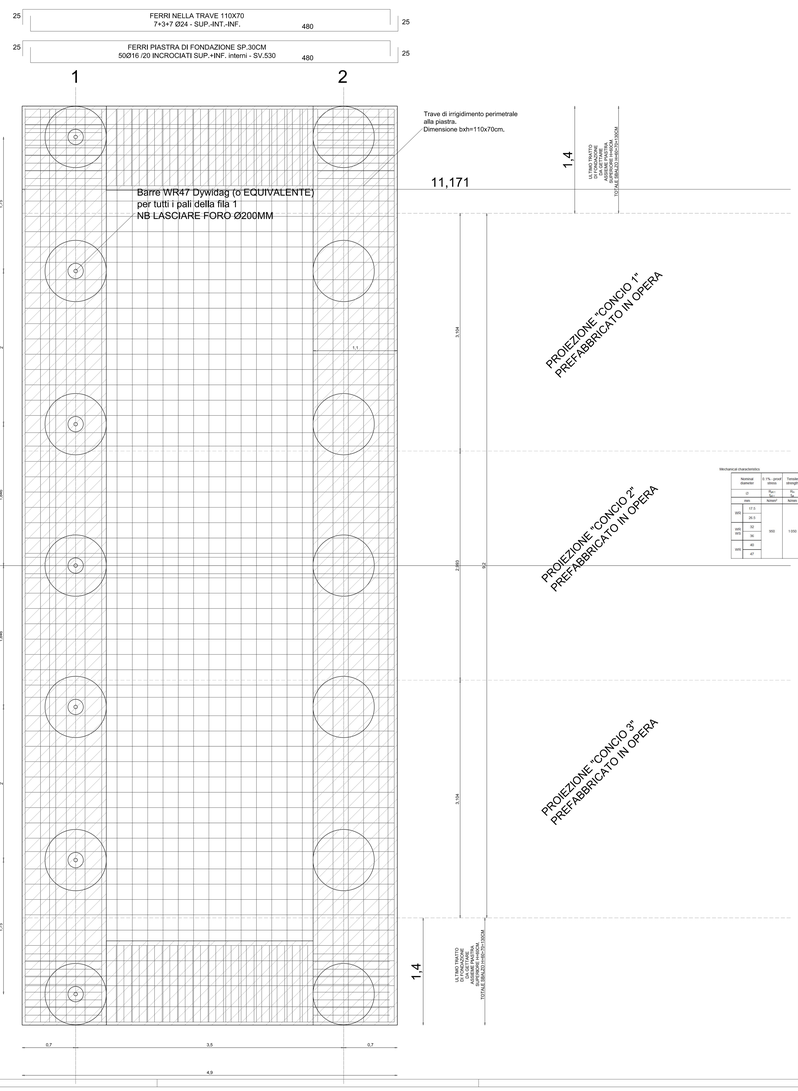





## Piastra di fondazione a sbalzo da gettare in opera SCALA 1:20 (Rck45)




## Piastra di fondazione di collegamento la testa dei pali (Rck45)
SCALA 1:20




### NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- VERIFICARE QUOTE E MISURE IN CANTIERE
- CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI PER PARTI NON CHIARE O POCO LEGGIBILI
- PRELIEVO DI CLS E BARRE SU INDICAZIONI DELLA D.L.
- L'IMPRESA DEVE RICHIEDERE L'APPROVAZIONE DELLA D.L. PRIMA DELLA POSA DEI MATERIALI
- SI PRESCRIVONO PROVE MAGNETOSTATICHE E LIQUIDI PENETRANTI PER SALDATURA (COORDINARSI CON D.L.)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA BARRE MINIMO 40Ø
- COPRIFERRO NETTO 4CM - OVUNQUE
- CALCESTRUZZO A VISTA DA TRATTARE CON PRODOTTI SPECIFICI DI PROTEZIONE DA AGENTI ATMOSFERICI
- PRIMA DI OGNI GETTO DEI C.A. VERIFICARE IL PROGETTO DELLE RETI ELETTRICHE PER LA PREDISPOSIZIONE DI TUBI O SCOLATOLE DI DERIVAZIONE. COORDINARSI CON LA DL PRIMA DEI GETTI.

DESCRIZIONE SINTETICA FASI DI LAVORO PER REALIZZAZIONE MENSOLA VERSO QUESTURA.

1) GETTO PALI DI FONDAZIONE (FILO 1 E FILO 2) E PREDISPOSIZIONE BARRE WR47 PER POST TENSIONE DEI PALI SU FILA 1;

2) GETTO IN OPERA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE (SP.30CM) DI COLLEGAMENTO DELLE TESTE DEI PALI;

3) GETTO N.3 CONCI PREFABBRICATI IN OPERA CON CASSERO PREPARATO DA DITTA SPECIALIZZATA. POSA DELLE ARMATURE E DEI CAVI SECONDO LE SPECIFICHE DI PROGETTO;

4) POSA DEI CONCI PREFABBRICATI SOPRA PLATEA (PUNTO 2) E TESAGGIO DEI PALI SU FILA 1. GETTO IN OPERA PER SOLIDARIZZARE I CONCI DOVE PREVISTO IN PROGETTO;

5) TESAGGIO DELLE BARRE TRASVERSALI AI CONCI PER LA SOLIDARIZZAZIONE DEI CONCI.

6) TESAGGIO TREFOLI LONGITUDINALI;

7) REALIZZAZIONE STRUTTURE GETTATE IN OPERA SUL LATO DEL PIAZZALE SAN GIUSEPPE;

8) POSA PIASTRA METALLICA ORTOTROPA.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURE GETTATE IN OPERA

CALCESTRUZZO PER PALI, FONDAZIONI E MURI CONTROTERRA
CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=300
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra,fondazioni)
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31.5mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE
CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=360
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4
SLUMP S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (da calcestruzzo)
TIPO B450C CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di vernicialtura C5)
ACCIAIO S355 J2 - CERTIFICATO ALL'ORIGINE
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL' ASSEMBLAGGIO - RICHIESTA CLASSE DI ESECUZIONE XC3

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI
(equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato.
Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
Sezione trefolo 0.6" - sezione resistente 150mmq
Classe acciaio 1670/1860 MPa:
- carico di snervamento nominale 250,5 KN
- carico di rottura nominale 279 KN.
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 KN
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE
TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

Mechanical characteristics

| Nominal diameter | U.T.S. (proof stress) | Tensile strength | Characteristic | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | U.T.S. (proof force) | Maximum force | | |
| D | $f_{pm0.1}$ $f_{py}$ | $f_{pk}$ | $F_{pm0.1}$ $F_{py}$ | $F_{pk}$ | | |
| mm | N/mm² | Nefile | kN | kN | | |
| 26 | 17.0 | 950 | 258 | 293 | | |
| | 26.5 | | 320 | 365 | | |
| 32 (WR) | 32 | | 763 | 841 | | |
| | 36 | | 860 | 1070 | | |
| 36 | 40 | | 1108 | 1320 | | |
| | 47 | | 1376 | 1620 | | |

| R0 | Prima Emissione | 15 Ottobre 2020 |
|---|---|---|
| **Rev. N.** | **Descrizione della revisione** | **Data** |

**INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA**

**PAVIA**

**VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

**COD. INT.:** POP195

**COMMITTENTE:**
**COMUNE DI PAVIA**
Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**
**R.U.P. Arch. Mara Latini**

**PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:**
**STUDIO CALVI** S.r.l. Ingegneria e Architettura
Via San Severino Boezio 10, 27100 Pavia Italia
Tel. +39 0382/538817 - Fax +39 0382/538702
e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu

COLLABORATORI:

Ing. MARTINO SIGNORILE
Ing. ALESSIO CALVI
Ing. ANDREA DOSSENA
Arch. LILIANA BORRINI
Ing. ALESSANDRO MARELLI
Ing. SIMONE LEROZZI
Ing. MARTINA COGLIANO
Ing. MICHELE CASERINI

**SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = UNI EN ISO 9001 = FILIALI**

**RESPONSABILI:**

COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE:
Arch. Davide Tagliaferri

PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Nicola Verdi

| FASE: | SCALA: |
|---|---|
| **ESECUTIVO** | **1 : 50** |
| DISCIPLINA DI PROGETTO: **STRUTTURALE** | DATA DI PRIMA EMISSIONE: **Ottobre 2020** |
| OGGETTO: **Fondazioni elemento ca a sbalzo. Armature e schemi di montaggio.** | REVISIONE CORRENTE: **R0** |

| PREPARAZIONE: | CONTROLLO: | APPROVATO: |
|---|---|---|
| **MS** | **MM** | **GMC** |

CODICE: **0882**

FILE: 0882-05-PE-S03-R0_Fondazioni elemento ca a sbalzo. Armature e schemi di montaggio.

**S03**