



**CARRUCOLE IN ACCIAIO  
STEEL PULLEYS**

**CODICE: P25 ...**  
 ■ = CUSCINETTO  
 K: con cuscinetto a sfere  
 J: con cuscinetto a rulli

● = Ø fune

P25	Ø FUNE ROPE DIA. mm	CUSCINETTO BEARING	MISURE / MEASURES mm						PESO WEIGHT kg
			A	B	C	D	F	G	
106	6	6004	120	100	26	12	42	20	1,95
00	7-9	6205	168	145	32	15	52	25	2,7
A0	7-9	6206	178	150	32	15	62	30	4
A1	7-9	6207	200	167-172	37	17	72	35	4,2
02	8-12	6209	238	200-205	41	19	85	30	5,3
03	10-18	6214	300	254-266	48	22	110	60	11,7
04	13-20	6216 (6016)	375	317-325	56	26	140	80(90)	24
05	13-22	6216 (6020, 6021)	440	378-386	56	26	140(150, 160)	80(100, 105)	31
06	15-24	6218 (6216)	505	435	65	30	160(140)	90(80)	48
06	15-24	6218	560	480	64	30	160	90	67

Esempio di ordinazione: P25 03 14 X (PULLEGIA F.G.266 FUNE Ø 14 CON CUSCINETTI)  
 Oltre alle dimensioni standard in tabella si eseguono a richiesta pulegge di ogni grandezza. (Beside the standard pulleys listed in the table we can make pulleys of all size on request)

**NOTA BENE = QUOTE NON IMPEGNATIVE  
SOLO PER PRESA VISIONE !!!**

**CARATTERISTICHE ARGANO ELETTRICO A FUNE per sollevamento =**

PORTATA = 6000 Kg  
 LUNGHEZZA METRI FUNE AVVOLTA = 13 mt (circa) di cui 3 non utilizzati - Ø fune 17 mm  
 LUNGHEZZA MANTELLO TAMBURO avvolgi-fune = 160 mm  
 N° 1 STRATO di fune su tamburo liscio  
 Ø PRIMITIVO = 4,17 mm  
 POTENZA MOTORE necessaria = 2,2 Kw

VELOCITA' FUNE = 0,5--2 mt/min' (con possibilità di regolazione della stessa tramite INVERTER)

FUNZIONAMENTO ARGANO : INDOOR  
 CONFORME ALLA DIRETTIVA MACCHINA : 2006/42/CE  
 TENSIONE DI ALIMENTAZIONE TRIFASE = 400 V - 50 Hz

**MELMEC di Manzoni Fabio**

Sede legale e stabilimento :  
 Via Martini Focchetti 20  
 21051 Arcisate -VA-

E-MAIL: info@melmecservice.it  
 www.melmecservice.it

Tel. : 0332/474811  
 Cell : 3924637501

DESCRIZIONE : <b>ASSIEME ARGANO di SOLLEVAMENTO</b> PORTATA MAX. = 6000 Kg	DISEGNATO / VISTO M.R. / M.G. SCALA / FOLGIO 16 / A1
COSTRUTTORE : MELMEC SERVICE ARCISATE -VA-	DATA 09-10-2020
UTILIZZATORE : STUDIO CALVI PAVIA	N° DISEGNO <b>00-A</b> N° COMMESSA
	REVISIONE

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
STRUTTURE GETTATE IN OPERA**

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (ESCLUSO LATO QUESTURA)  
E MURI CONTROTERRA**  
 CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.  
 -contenuto minimo cemento/mc=300  
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)  
 LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)  
 DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31,5mm

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE  
(LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE**  
 CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.  
 -contenuto minimo cemento/mc=360

**CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4**  
 SLUMP S3-S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31,5mm  
 SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)  
 SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

**ACCIAIO (da calcestruzzo)  
TIPO B450C CONTROLLATO**

**CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)  
ACCIAIO S355 CERTIFICATO ALL'ORIGINE**  
 BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)  
 SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN  
 OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).  
 NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL'  
 ASSEMBLAGGIO

**CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI**  
 (equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato).  
 Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)  
 Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA  
 Sezione trefolo 0,6" - sezione resistente 150mmq  
 Classe acciaio 1670/1860 MPa:  
 - carico di snervamento nominale 250,5 KN  
 - carico di rottura nominale 279 KN.  
 Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 KN  
 La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.  
 Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag  
 Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da  
 certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).  
 In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

**BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE  
TIPO DWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA  
TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA**

RO	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

**INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO  
PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E  
RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA**



**PAVIA  
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

COD. INT.: POP195	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: R.U.P. Arch. Mara Latini
COMITENTE: COMUNE DI PAVIA Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia	
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI: STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura Via San Severino Boreto 10, 27100 Pavia Italia Tel. +39 0382638817 - Fax +39 0382638702 e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu	RESPONSABILI: PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliarini PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi Ing. Nicola Verdi
COLLABORATORI: Ing. MARTINO SIGNORILE Ing. MARCO TEBARINI Ing. ANDREA COSSIGNA Arch. LILIANA SCORRINI Ing. FEDERICA ROZZARELLI Ing. MARCO LEOCCO Ing. MICHELE CASERINI	
FASE: <b>ESECUTIVO</b>	SCALA: <b>1:50</b>
DISCIPLINA DI PROGETTO: <b>IMPIANTI MECCANICI</b>	DATA DI PRIMA EMISSIONE: <b>Ottobre 2020</b>
OGGETTO: <b>Sistema a fune per sollevamento passerella pedonale</b>	REVISIONE CORRENTE: <b>RO</b>
PREPARAZIONE: <b>MS</b>	CONTROLLO: <b>MM</b>
CODICE: <b>0882</b>	APPROVATO: <b>GMC</b>
FILE: 0882-D8-PE-1802-RO_Sistema a fune per sollevamento passerella pedonale	

**IS02**