



SEZIONE S0 (scala 1:20)

Gruppo 2: Tiro max. 1377kN per cavo da 7 trefoli (totali n=4)

Gruppo 2: Massimo tiro per cavo P=1451 kN (n=3 cavi da 7 trefoli al metro)

Gruppo 2: Tiro max. 137 kN per cavo da 7 trefoli (totali n=4)

Caratteristiche dei materiali strutturali getate in opera:

- Calcestruzzo per pali, fondazioni e muri controterra: Classe C25/30 - Rik 30 MPa a 28 gg.
- Calcestruzzo per fondazioni e sbalzo in elevazione (lato questura) - strutture arco in elevazione: Classe C35/45 - Rik 45 MPa a 28 gg.
- Acciaio (tre calcestruzzi): Tiro basso, controllato.
- Carpenteria pesante (protezione con cido di ventilatura C5): Acciaio S355 J2 - certificato all'origine.
- Bulloneria alta resistenza classe 8.8 (dadi classe 8) e bulloneria a completa penetrazione eseguita in officina secondo criteri NTC2018 (Capitolo 11).
- Non l'impresa deve fornire certificazione prima dell'assemblaggio - richiesta classe di esecuzione XC3.

Cavi multitrefolo post tesi scorrevoli (equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato):

- Richiesta approvazione della DL per prodotti similari.
- Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 kN.
- La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
- Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag.
- Sistema di ancoraggio metallo a filo MSC o MCP desumibile da certificato Dywidag (ispesitare schede del produttore per posa in opera).
- In fase di tiro è richiesto rapporto di saturazione da ditta certificata.

Barre a filettatura continua per post tensione tipo Dywidag WR o equivalente - caratteristiche da tabella richiesta manomatura CE e certificazione ETA

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI:

- VERIFICARE QUOTE E MISURE IN CANTIERE.
- CONFERMARE IL PIANO DI MONTAGGIO DEI CAVI E IL PIANO DI MONTAGGIO DELLE BARRI E BARRE SU INDICAZIONE DELLA D.L.
- PRELIEVO DELLE BARRI E BARRE SU INDICAZIONE DELLA D.L.
- PRIMA DELLA POSA DEI MATERIALI VERIFICARE LA PRESSIONE DEI CAVI E LA PRESSIONE DELLE BARRI E BARRE SU INDICAZIONE DELLA D.L.
- SOLO PER LA POSA DELLA BARRA E BARRE SU INDICAZIONE DELLA D.L.
- ASSEMBLAGGIO - RICHIESTA CLASSE DI ESECUZIONE XC3.
- VERIFICARE LA VISTA DA TRATTARE CON PRODOTTI SPECIFICI DI PROTEZIONE DA AGENTI AGGRESSIVI.

PRESCRIZIONI DI TESAGGIO (POST COMPRESIONE CA):

- Dopo il getto degli elementi prefabbricati in opera eseguire preliminarmente un tesaggio di prova per ogni trefolo. Applicare una lieve forza, verificare la corretta funzionalità dei cavi prima della solidificazione dei tre zocci.
- Posa dei tre cavi prefabbricati, eseguire getti di completamento ed eseguire i tesaggi delle barre fidele: disporre i travasamenti allo sbalzo.
- Tesaggio dei cavi GRUPPO 1 (lato marciapiede) Nmax=1377kN.
- Tesaggio dei cavi GRUPPO 2 (lato strada) Nmax=1451kN.

SEQUENZA DI TIRO DEI 29 TREFOLI:

- Tiro al 50% dei cavi 1-4-7-10-13-15-17-20-23-26-29;
- Tiro al 50% dei cavi 2-5-8-11-14-16-19-22-25-28;
- Tiro al 50% dei cavi rimanenti (totali 8);
- Ripetere fasi 1), 2) e 3) fino a 100% della forza massima.

Dettaglio armatura di frettaggio (scala 1:20)

Armadura di frettaggio 6014 / 145mm

SEZIONE S0 (scala 1:20)

Gruppo 2: Tiro max. 1377kN per cavo da 7 trefoli (totali n=4)

Gruppo 2: Massimo tiro per cavo P=1451 kN (n=3 cavi da 7 trefoli al metro)

Gruppo 2: Tiro max. 137 kN per cavo da 7 trefoli (totali n=4)

Rev. N.	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
RO	Descrizione della revisione	Data
INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIALE REPUBBLICA		
PAVIA		
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE		
COD. INT.: POP195	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:	R.U.P. Arch. Nera Lotti
COMITENTE:	COMUNE DI PAVIA	
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:	STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura	
RESPONSABILE GENERALE DEL PROGETTO:	Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE:	Arch. Claudio Tagliari	
PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI:	Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI:	Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI:	Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Nicola Valsecchi	
COLLABORATORI:	Ing. MATTEO GIOVARELLI Ing. MARCO TOSCANI Ing. MIRIAM GIOVARELLI Ing. STEFANIA ACCIARI Ing. DANIELE FIORENTINO Ing. MICHELE COSENTINI	
FASE:	ESECUTIVO	
DISCIPLINA DI PROGETTO:	STRUTTURALE	
OGGETTO:	Schemi di posa cavi di precompressione elemento ca a sbalzo.	
PREPARAZIONE:	MS	CONTRULLO: MS
APPROVATO:	MS	APPROVATO: GMC
DATA PRIMA EMISSIONE:	15 Ottobre 2020	
REVISIONE:	0882	
SCALE:	S04	