

VERBALE DI VALIDAZIONE DI PROGETTO ESECUTIVO (art. 26 D.lgs. 50/16)

Interventi vari di riqualificazione su piazze cittadine – Anno 2016. POP116/16

In data odierna sono convenuti presso l'UTC in Via Scopoli 1, secondo piano, il Responsabile del Settore LL.PP Arch. Mauro Mericco, il Geom. Matteo Segagni, il Dott. Ing. Davide Federico quali RUP e responsabili di progetto per esaminare e verificare ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 50/16 la conformità del progetto esecutivo di cui all'oggetto alla normativa vigente ed al documento preliminare alla progettazione.

Dopo approfondito esame si è provveduto ad una verifica del progetto in relazione ai seguenti punti:

- 1) affidamento di progettazione: si dà atto che il progetto è stato redatto all'interno dell'UTC - LL.PP. da parte del Servizio Manutenzione Strade, escluso il piano di sicurezza e coordinamento ex D. Lgs. 81/08;**
- 2) la documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento è sufficiente in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo. In merito alle possibili interferenze ai sensi dell'art 27 dlgs 50/2016, con mail del 14.11.16, il Geom. Segagni chiedeva ai referenti dei gestori di sottoservizi di evidenziare eventuali criticità da ricondurre alla realizzazione della rotatoria. Solo il P.I. Roscio, responsabile del Servizio Fognature di ASM, segnalava la criticità della rete di smaltimento acque piovane in Piazza Marconi. Poiché l'intervento sulla piazza non risulta strutturale e non coinvolge le reti, bensì riguarda unicamente una riqualificazione / ampliamento degli attuali fondelli, tale problematica non appare di rilievo per lo specifico progetto.**
- 3) indagini geologiche e geotecniche non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo;**
- 4) gli elaborati progettuali descrittivi, tecnici ed economici sono completi in relazione alla tipologia dell'intervento; in particolare sono omesse le relazioni specialistiche, gli elaborati grafici di strutture, impianti e di ripristino e miglioramento ambientale, il Piano di Manutenzione dell'Opera e il quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro (è tuttavia presente – Tabella A del Capitolato Speciale d'Appalto – l'indicazione circa l'incidenza percentuale della quantità di manodopera riferita all'intero intervento, ovvero alla categoria prevalente – OG 3 – delle lavorazioni), considerata la natura dell'Appalto di Manutenzione Straordinaria;**
- 5) i calcoli delle strutture e degli impianti non sono necessari in relazione alla tipologia dell'intervento;**

- 6) nel progetto è inserito un computo metrico estimativo rapportato ai corrispondenti elaborati descrittivi ed al capitolato;
- 7) le scelte progettuali corrispondono alle esigenze del servizio che gestisce le strade comunali;
- 8) le valutazioni di impatto ambientale non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento;
- 9) non esistono ulteriori prescrizioni normative tecniche o legislative eccedenti quelle richiamate nel capitolato e nella relazione;
- 10) sono state acquisite le approvazioni ed autorizzazioni di legge necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- 11) sussiste corrispondenza tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto anche alla luce del capitolato speciale d'appalto.

Tutto ciò premesso e considerato che nulla osta alla validazione del progetto esecutivo, lo stesso viene contestualmente validato dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 50/16.

Pavia, 05.12.16

**Il RUP
Geom. Matteo Segagni**

**Il Responsabile del Progetto
Dott. Ing. Davide Federico**

**Il Responsabile del Settore LL.PP.
Dott. Arch Mauro Mericco**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000, D.Lgs 82/2005 e norme collegate