



COMUNE DI PAVIA
*** **
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONE

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE ALLEGATO N. 1
COMPOSTO DI N° PAGINE E' PARTE
INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE DI G.C.
N° DEL**

SECRETARIO GENERALE
Re DOTT. CARMELO FONTANA

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI CITTADINI - Anno 2016.

Relazione generale

PROGETTISTI:

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Matteo Segagni)

L'Istruttore Tecnico
(Geom. Paolo Cangelosi)

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Dott. Ing. Davide Federico)

Il Responsabile del Settore

Pavia, 11 aprile 2016

Premessa

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di manutenzioni straordinarie e nuove costruzioni finalizzate alla realizzazione di pavimentazioni, previa demolizione, scarifica o fresatura, di strade e marciapiedi finiti in conglomerato bituminoso, autobloccanti o materiale lapideo in varie zone della città.

I percorsi pedonali oggetto di rifacimento verranno adeguati alla normativa vigente in merito all'abbattimento delle barriere architettoniche. Lavorazioni complementari e funzionalmente asservite all'esecuzione a regola d'arte delle opere principali (sistemazione impianti per smaltimento idrometeorici, messa in quota di manufatti esistenti, eventuale realizzazione di segnaletica, arredo urbano, ecc.) concludono quindi l'intervento di che trattasi.

Stato di fatto

Il progetto prende in considerazione tre diverse zone della città: la zona Pavia nord, Pavia ovest, e Pavia est.

L'autorizzazione paesaggistica si rende necessaria laddove strade e percorsi pedonali non solo vengono riqualificati e mantenuti senza modifica di forma e materiali, ma anche potenziati e resi più consoni alle esigenze della cittadinanza. (In questo caso la sola Via Cerveteri)

ZONA PV OVEST



Per quanto concerne la Zone PV ovest, si rileva quanto segue:

- In alcuni tratti di marciapiedi di **Via Aselli** sarà scarificato e steso nuovo tappeto in conglomerato bituminoso; la stessa operazione avverrà nel tratto di **Via Lovati** compreso tra Via Cozzi e Via Moruzzi ed adiacente all'asilo. Nel tratto di **Via Moruzzi** fronte scuola elementare Maestri, sarà steso nuovo tappeto in conglomerato bituminoso su strada.



- In **Via Grandi** è prevista la posa di nuovo tappeto, spessore 3 cm, su strada, nel tratto compreso tra Via Mascherpa ed il parcheggio di recente realizzazione, ubicato indicativamente dopo il civico 21A. Nello stesso tratto, il marciapiedi esistente sarà riqualificato con la sostituzione dell'esistente cordolo in cls ammalorato e la scarifica e stesa di nuovo tappeto.



ZONA PV NORD



Per quanto concerne la Zona PV Nord, si specifica che:

- L'intervento in **Via Muzio** è funzionale ad un maggior decoro dell'area. Fino a pochi anni fa la porzione nord di Via Muzio era invasa da vegetazione e costringeva a scomode manovre gli autoveicoli che vi transitavano. Con la rimozione delle essenze invasive e pulizia dell'area è stata ampliata la strada, che oggi, pur non presentando dissesti particolarmente evidenti, necessita di una riqualificazione sotto il profilo del decoro urbano.



ZONA PV EST



- E' prevista la stesa di nuovo tappeto in conglomerato bituminoso sul parcheggio in **Via Maggi**. Attualmente lo strato di finitura risulta infatti assente: sono visibili gli inerti dello strato di fondazione.



- Alcuni tratti di **Viale Lodi**, specie ad est della rotonda "Scotti" e nel tratto compreso tra la rotonda e la strada Cascina Maestà, necessitano di nuova stesa di tappeto in conglomerato bituminoso
- In **Via Donegani**, a sud del passaggio a livello, è prevista la demolizione e ricostruzione del marciapiedi lato civici pari (ovest) ormai completamente dissestato a causa delle radici di essenze arboree sproporzionate rispetto al manufatto ed attualmente abbattute.



Adempimenti in materia di sicurezza

L'appalto di che trattasi ricade nella fattispecie di cui al Titolo IV – D. Lgs. 81/'08 pertanto, la Stazione Appaltante è vincolata all'obbligo della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alla nomina dei relativi Coordinatori.

L'Appaltatore, con le modalità e tempistiche previste dalla normativa vigente, s'intende obbligato alla presentazione sia del Piano Operativo di Sicurezza; documentazione che, ai sensi dell'art. 137 del D.P.R. 207/'10, forma parte integrante del Contratto d'Appalto. In particolare, l'importo posto a base di gara s'intende remunerativo anche dei costi per la sicurezza, ovvero dei costi per l'attuazione delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori. Detti oneri non saranno soggetti a ribasso di gara, giusto il disposto della normativa vigente in materia.