

VERBALE DI VALIDAZIONE DI PROGETTO ESECUTIVO (art. 26 D.lgs. 50/16)

**Opere propedeutiche alla realizzazione della pista ciclabile da Via Ca' Bella a località Chiavica – Bilancio Partecipativo – [INV024]
Aggiornamento progetto esecutivo per modifica tracciato pista ciclabile.**

In data odierna sono convenuti presso l'UTC in Via Scopoli 1, secondo piano, il Responsabile del Settore LL.PP Arch. Mauro Mericco, l'Arch. Simonetta Bordonali, il Geom. Matteo Segagni, l'Ing. Davide Federico quali responsabili di progetto per esaminare e verificare ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 50/16 la conformità del progetto esecutivo di cui all'oggetto alla normativa vigente ed al documento preliminare alla progettazione.

Dopo approfondito esame si è provveduto ad una verifica del progetto in relazione ai seguenti punti:

- 1) affidamento di progettazione: si dà atto che il progetto è stato redatto all'interno dell'UTC - LL.PP. da parte del Servizio Infrastrutture, escluso il piano di sicurezza e coordinamento ex D. Lgs. 81/08;**
- 2) la documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento è sufficiente in relazione alla tipologia dell'intervento. In merito alle possibili interferenze, trattandosi di lavorazioni superficiali (profondità scarifiche e scavi di norma non superiori a 50 cm), non si dovrebbero manifestare interferenze con eventuali sotto servizi, in quanto posti a quote generalmente più profonde di 50 cm. Ai sensi dell'art 27 dlgs 50/2016, sono state effettuate le seguenti verifiche:**
 - Richiesta di verifica interferenze a LD Reti che ha confermato, con mail del 11/05/18, il nulla osta all'esecuzione delle opere.**
 - Richiesta di verifica interferenze a Snam Rete gas, che ha comunicato, con mail del 17/04/18, la profondità del metanodotte a quote più profonde di 1,50 m, nonché la necessità di procedere alla protezione dello stesso qualora la pista, come nel caso in oggetto, sia pavimentata in conglomerato bituminoso. Si chiederà, prima dell'inizio dei lavori, il loro intervento (la cifra è stata prevista nel quadro economico).**
 - Richiesta di verifica interferenze elettrodotta a Enel distribuzione, che ha confermato, con mail del 07/06/18, la potenza e la tipologia della linea, ovvero precordato in media tensione a KV. Ai sensi del dlgs 81/08, la fascia di rispetto minima sarà di 3,5 m.**
- 2) la documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento è sufficiente in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo.**
- 3) indagini geologiche e geotecniche non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo;**
- 4) gli elaborati progettuali descrittivi, tecnici ed economici sono completi in relazione alla tipologia dell'intervento; in particolare sono omesse le relazioni**

specialistiche, gli elaborati grafici di strutture, impianti e di ripristino e miglioramento ambientale, il Piano di Manutenzione dell'Opera e il quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro considerata la natura dell'Appalto di Manutenzione Straordinaria;

- 5) i calcoli delle strutture e degli impianti non sono necessari in relazione alla tipologia dell'intervento;
- 6) nel progetto è inserito un computo metrico estimativo rapportato ai corrispondenti elaborati descrittivi e al Foglio Patti e Condizioni;
- 7) le scelte progettuali corrispondono alle esigenze del servizio che gestisce le strade comunali;
- 8) le valutazioni di impatto ambientale non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento;
- 9) non esistono ulteriori prescrizioni normative tecniche o legislative eccedenti quelle richiamate nel capitolato e nella relazione;
- 10) Propedeutiche alla realizzazione degli interventi in oggetto sono le seguenti autorizzazioni:
 - ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs 42/2004 e ss.mm. (Parere FAVOREVOLE Commissione per il Paesaggio in data 15/05/2018 e in attesa di conclusione iter in Soprintendenza ai fini dell'ottenimento dell'Autorizzazione);
 - ottenimento dell'autorizzazione/nulla osta idraulico ai sensi del T.U. 523/1904;
 - ottenimento della servitù di passaggio ovvero acquisizione di sedimi privati; rispetto alle quali è subordinata la realizzazione dell'opera.
- 11) sussiste corrispondenza tra le prescrizioni del progetto e le clausole del Foglio Patti e Condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato che nulla osta alla validazione del progetto esecutivo, lo stesso viene contestualmente validato dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 50/16.

Pavia, 07/06/2018

Il Responsabile del Progetto
Dott. Arch. Simonetta Bordonali

Il Responsabile del Progetto
Dott. Ing. Davide Federico

Il Responsabile del Progetto
Geom. Matteo Segagni

Il Responsabile del Settore LL.PP.
Dott. Arch. Mauro Mericco
